



Yura: Relaciones internacionales

Departamento de Ciencias Económicas, Administrativas y de Comercio

Revista electrónica: ISSN 1390-938x

N° 3 : Julio - septiembre 2015

Economía popular y solidaria como factor de desarrollo del sector cooperativo de transporte. (Buen vivir, parroquia Sangolquí, Cantón Rumiñahui). pp. 79

Lara Ochoa, Lizeth Nathali

Gobierno Autónomo Descentralizado del Municipio de Rumiñahui

Sangolquí - Ecuador

Montúfar 251 y Espejo.

lnlara@espe.edu.ec

Análisis de la Economía Popular y Solidaria como factor de desarrollo del Sector Cooperativo de Transporte y su relación con el Buen Vivir en la Parroquia Sangolquí, Cantón Rumiñahui

Resumen:

Se presenta un análisis documental dirigido a las cooperativas de transporte del cantón Rumiñahui, parroquia Sangolquí. Expone una serie de lineamientos que influyen a estas organizaciones con el fin de que se fortalezcan y dinamicen en aspectos: sociales, económicos; sean sostenibles y sustentables en el tiempo. La economía social y solidaria, el cooperativismo y el buen vivir se enmarcan en una relación compleja y de gran alcance (mundial, nacional, regional), la convergencia de teorías filosóficas sobre estas variables proporcionan un tinte utilitario al desarrollo del sector cooperativo. El objeto del presente estudio es el análisis del artículo 283 de la Constitución de la República del Ecuador, es el punto de partida para la institucionalización del Sector Económico Social y Solidario, bajo esta premisa el sector cooperativo de transporte subyacente, contempla un amplio abanico de actores económicos. Las cooperativas de transporte son clasificadas de acuerdo al monto de activos y números de socios, por la actividad económica se clasifican dentro del grupo de servicios, de acuerdo al giro del negocio y tipología de transporte se encuentran altamente dispersas. Por ejemplo, el transporte de pasajeros, puede ser: intracantonal, urbano, escolar, turístico. Según la INEC (2011), el valor agregado del cantón Rumiñahui representa alrededor del 0.77% con respecto al total nacional, dentro de las actividades económicas que se desarrollan en Rumiñahui el transporte genera un ingreso del 9%. Las cooperativas de transporte representan el 53% del sector cooperativo no financiero, existen alrededor de 1769 organizaciones y abarcan aproximadamente 80 mil personas a nivel nacional. Una caracterización global del sector cooperativo de transporte recalca la escasa aplicación de principios, carencia de esquemas gerenciales y un precario servicio, sin embargo la LOEPS, la planificación del GADMUR y los objetivos y metas propuestas en el PNVB (2013 - 2017), son analizados como factores de desarrollo de las cooperativas de transporte.

Privilegia a la naturaleza (saberes ancestrales) y las personas



Buen Vivir



Intervención estatal en el Sector Económico Social y Solidario
L. Razeto la rechaza
P. Singer la condiciona
L. Coraggio la apoya

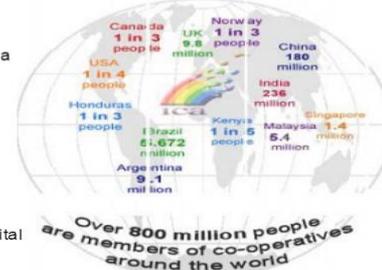
Economía solidaria



300 Cooperativas con ventas= décima economía del planeta.
Emplea 1000 millones de personas en el mundo.

Objeto Social
Bien común,
trabajo sobre el capital

Cooperativismo



Fuente: ACI, 1994

Transporte: Representa el 8.10% del PIB a nivel nacional

