



# Yura: Relaciones internacionales

Departamento de Ciencias Económicas, Administrativas y de Comercio

Revista electrónica ISSN: 1390-938x

N° 11: Julio - septiembre 2017

Emprendimientos inclusivos como alternativa de desarrollo en el Corredor Turístico Andes Centrales, Tren Ecuador pp. 868 - 887

Trujillo Tamayo, Ana Lorena; Zarabia Sandoval, Jenny Paola

Universidad de las Fuerzas Armadas

Quito, Ecuador

Machala y Carlos Quinto.

[jennyzarabia@gmail.com](mailto:jennyzarabia@gmail.com)

### **Resumen**

En el Ecuador se cuenta con políticas comerciales que fomentan el emprendimiento inclusivo, siendo la fuente del desarrollo de ciertas zonas del país. Este estudio medirá la influencia de estos emprendimientos en el ámbito local, comercial, social y económico luego de la rehabilitación del corredor turístico “Andes Centrales de ferrocarriles del Ecuador”. A través de la realización de encuestas a los comerciantes y entrevistas a los representantes sociales del cantón Cevallos, se logra evidenciar que la población, en la actualidad cuenta con mejores condiciones de vida. Dentro de los principales hallazgos, se tiene que la comunidad ha logrado expandir sus negocios y generar nuevas fuentes de empleo, manteniendo su identidad cultural, social y la igualdad en la localidad. La influencia de la ruta turística del ferrocarril ha incidido en el aumento de los ingresos de los emprendimientos en valores de hasta los \$500 dólares mensuales. También se destaca la importancia que han tenido para el desarrollo de emprendimientos inclusivos, los organismos públicos como el GAD cantonal, el Consejo Provincial y Ferrocarriles del Ecuador, utilizando mecanismos como los convenios para la capacitación de los negocios y estrategias de promoción en el sector turístico.

### **Palabras clave**

Emprendimientos inclusivos, turismo, desarrollo local

### **Abstract**

In Ecuador there are commercial policies that promote inclusive entrepreneurship, being the source of the development of certain areas of the country. This study will measure the influence of these enterprises in the local, commercial, social and economic area after the rehabilitation of the tourist corridor “Andes Centrales de Ferrocarriles del Ecuador”. Through the conduct of surveys to the merchants and interviews with the social representatives of the Cevallos zone, it is possible to show that the population currently has better living conditions. Within the main findings, it has been that the community has managed to expand its businesses and generate new sources of employment, maintaining its cultural and social identity and equality in the locality. The influence of the tourist route of the railroad has influenced in the increase of the income of the enterprises in values of up to \$ 500 dollars monthly. It also highlights the importance of public organizations such as the zone’s GAD, the Provincial Council and Railways of Ecuador, for the development of inclusive ventures, using mechanisms such as agreements for business training and promotion strategies in the tourism sector.

### **Keywords**

Inclusive entrepreneurship, tourism, endogenous development

El desarrollo y crecimiento económico de las poblaciones aledañas al corredor turístico denominado “Andes Centrales de Ferrocarriles del Ecuador”, previo a su implementación y reconstrucción realizada en el año 2012, estaba relacionado con actividades agrícolas y de crianzas de animales, al entrar en funcionamiento este proyecto, se produjo un crecimiento del sector turístico que se dinamizó por la llegada de visitantes nacionales y extranjeros. En respuesta a la nueva demanda turística los pobladores de las localidades próximas a las estaciones del tren iniciaron una serie de emprendimientos que se convertirían en una forma de generación de ingresos o una alternativa para mejorar los existentes.

Las características de los emprendimientos en las zonas aledañas al corredor turístico, permiten clasificarlos dentro del concepto de emprendimientos inclusivos, ya que según el Banco Interamericano de Desarrollo (BID, 2004), estos se definen como “iniciativas empresariales responsables y rentables, que incluyen a poblaciones pobres y vulnerables como socios comerciales en la cadena de valor”. En el presente estudio, se evidencia como este tipo de emprendimientos han contribuido en la mejora de la calidad de vida de la población, que se ha integrado al sistema productivo y su dinámica.

De acuerdo a Pérez (2017) en el Ecuador los emprendimientos inclusivos más comunes se ubican en los siguientes sectores: “textiles, artesanales, pesqueras, agrícolas, apícolas, lácteos, cárnicos, alimentos procesados, servicios complementarios, entre otros” (pág. 1). Estos emprendimientos son el resultado de actividades económicas de personas con cierto grado de exclusión social que buscan mejorar su calidad de vida, y que según Nantiklum (2014), se basan en el “acceso a la financiación”.

La financiación cubre valores de infraestructura y acceso a maquinaria de trabajo, capacitaciones y estrategias de comercialización, estos recursos son los que dan sostenibilidad

## Emprendimientos inclusivos como alternativa de desarrollo en el Corredor Turístico Andes Centrales, Tren Ecuador

a los negocios. Existen organizaciones públicas y sociales encargadas de proveer de aquellos recursos y dar el apoyo para el desarrollo de estos proyectos. Así pues, se promueve la inserción laboral garantizando la sostenibilidad y el crecimiento económico de la población a través de la generación de empleo (Pérez, 2017).

Entre las organizaciones gubernamentales de apoyo está Ferrocarriles del Ecuador (FEEP, 2015 – 2017), que a través de su plan estratégico se plantea como objetivo “Fomentar el desarrollo económico local y la participación de actores público y privados, bajo un enfoque turístico, patrimonial, cultural y solidario”. Este plan creó alternativas de valor y empleo, generó un total de 21.252 empleos, 5.313 empleos estables relacionados al turismo, 15.939 relacionados a la cadena de valor y 1.488 unidades productivas (FEEP, 2015).

Los emprendimientos inclusivos se centran en la oportunidad, en la participación y generación de capacidades, esta participación es el conjunto de acciones directas o indirectas que logran la incorporación o la reincorporación de las personas al mundo laboral (Gerstenfeld, 2012). Dentro de este contexto, la teoría de las capacidades (Sen, 1984), logra sistematizar la dinámica de este tipo de emprendimientos dentro de la lógica de bienestar y libertad en los grupos sociales.

La propuesta de Sen (1984) plantea la necesidad de evaluar aspectos de bienestar como la desigualdad, la pobreza, la ausencia de desarrollo, la calidad de vida. El enfoque de las capacidades, parte del concepto de equidad en los elementos básicos de las necesidades humanas como el alimento, vestimenta, vivienda, educación, y busca la participación integral del individuo en la vida social de la comunidad (Urquijo, 2014). En conclusión, la teoría de las capacidades busca propiciar las circunstancias para la realización de las aspiraciones personales con un máximo de oportunidades en las personas, así como la libre elección de poder alcanzar sus metas.

En el Ecuador la generación de emprendimientos se apoya, entre otras instituciones, con el Ministerio de Inclusión Económica y Social que es el encargado de promover e impulsar los emprendimientos inclusivos con fines de desarrollo, con el objetivo de alcanzar el bienestar de las personas mediante mecanismos que permitan el acceso a la alimentación, vivienda, salubridad, protección, desarrollo social y la satisfacción de las necesidades en los sectores de poblaciones más vulnerables (Ministerio de Inclusión Económica y Social, 2017). En consecuencia, la mejora de las capacidades de la población, promueve el desarrollo local integral.

Un claro ejemplo de lo expuesto, es el cantón Cevallos, pues alberga varios emprendimientos inclusivos, resultado de un proceso histórico influenciado por el ferrocarril dentro de este contexto, el GAD del Cantón Cevallos (2014) indica que “en la primera mitad del siglo XX”, la estación de ferrocarril de Cevallos fue el puerto en tierra más cercano al oriente”, por lo que se convirtió en un “sitio estratégico” para la comercialización de productos agropecuarios provenientes del oriente, lo que daría lugar a un dinamismo comercial, que introdujo a la fruticultura como alternativa productiva de la zona, constituyéndose hasta la actualidad en una de las actividades generadoras de riqueza.

Con el objeto de mejorar las condiciones de vida de sus pobladores en base a emprendimientos, este cantón ha aprovechado las oportunidades que ofrecen las situaciones externas, pues además de ser catalogada por muchos como un sector productivo (agrícola, ganadero y manufacturero) es catalogado como turístico, siendo en la actualidad una de las principales estaciones del ferrocarril del Ecuador.

El desarrollo turístico del cantón empezó con el nuevo milenio y por el trabajo conjunto en diferentes frentes para posicionar a nivel nacional a este cantón como un destino de visita. Tren Ecuador (2012) menciona que hasta el 2012 se han rehabilitado entre Quito y Durán e Ibarra y Salinas 22 estaciones, infraestructura que se ha ido manteniendo hasta la

## Emprendimientos inclusivos como alternativa de desarrollo en el Corredor Turístico Andes Centrales, Tren Ecuador

actualidad en todo el Ecuador siendo una de ellas la estación de Cevallos con un avance en su obra del 100% con un monto destinado de \$139.518,00.

Sobre la base teórica y las particularidades que presenta el caso de estudio, el objetivo de este trabajo es establecer la incidencia de los emprendimientos inclusivos en el desarrollo del cantón Cevallos que se encuentra en la ruta del corredor turístico Andes Centrales. La investigación busca contestar las siguientes interrogantes: ¿los emprendimientos inclusivos generados a partir de la apertura de la ruta del tren turístico de los Andes Centrales, son una alternativa de desarrollo para el cantón Cevallos y sus alrededores?, y ¿los emprendimientos inclusivos generados a partir de la apertura de la ruta del tren turístico de los Andes Centrales han mejorado las capacidades de los pobladores del cantón Cevallos y sus alrededores?.

### **Materiales y Métodos**

Esta investigación es de tipo aplicada, bajo el método mixto. El proceso de análisis de datos, se sustenta en una encuesta estructurada, aplicada a través de un censo a 100 comerciantes del cantón Cevallos y cuatro entrevistas no estructuradas a representantes sociales. Se utilizó la prueba estadística de correlación de Pearson para evidenciar la relación entre los emprendimientos inclusivos y los beneficios (fortalecimiento de capacidades de la población) que la rehabilitación de la infraestructura del tren en el corredor Andes Centrales generó en estos. Finalmente, el procesamiento de la información se realizó utilizando estadística inferencial a partir de los datos de las encuestas y entrevistas.

### **Resultados**

Con el objeto de determinar la incidencia de los emprendimientos inclusivos como alternativa de desarrollo en el corredor turístico “Andes Centrales, Tren Ecuador”, a continuación, se presentan criterios importantes, obtenidos a través de la aplicación de la técnica de entrevista a representantes sociales, y los resultados de la tabulación de los datos de la encuesta.

*Entrevista a representantes sociales:* Los entrevistados<sup>i</sup> concuerdan que el cantón Cevallos está preparado y capacitado para atender a la demanda turística, debido a que la población cuenta con las condiciones necesarias para ofertar bienes y/o servicios para este sector. Mencionan que, el cantón siempre se ha dado a conocer por ser una población emprendedora, vocación que se ha fortalecido con la rehabilitación del ferrocarril.

Otros criterios obtenidos en las entrevistas se relacionan con el apoyo a los emprendedores en temas de promoción y publicidad en medios de comunicación

## Emprendimientos inclusivos como alternativa de desarrollo en el Corredor Turístico Andes Centrales, Tren Ecuador

como: radio, televisión, revistas y redes sociales, donde se promociona la producción (calzado, fruticultura, gastronomía, agricultura, piscicultura, artesanías y hosterías), y el turismo (paisajes, ruta agro turística, ruta del tren, ruta gastronómica), aspectos que se trata de fortalecer para ofertar productos de calidad a precios accesibles para el consumidor.

875

También es importante considerar las condiciones de vida en la localidad, las mismas que mejoraron por el incremento de turistas que realizan compras en el sector. Así también se destaca la gestión de la municipalidad, que se ha encargado de proveer de todos los servicios básicos como agua potable, alcantarillado, líneas telefónicas y la rehabilitación de la vía.

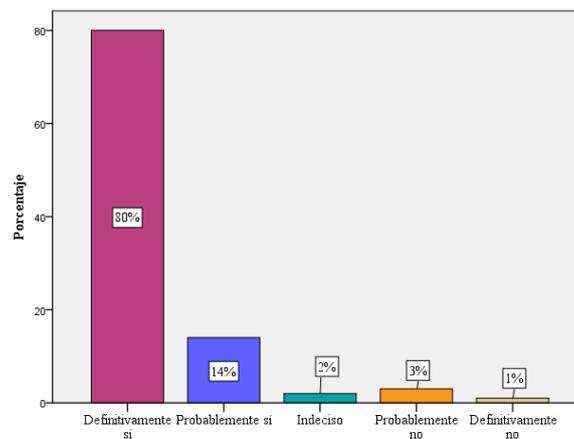
*Encuesta aplicada por medio de censo a comerciantes del cantón Cevallos:* Los resultados del censo a 100 comerciantes del Cantón Cevallos, se presenta a continuación:

A nivel descriptivo, los resultados de las principales variables son:

*Género.* – En la actualidad, el 76% de emprendimientos inclusivos corresponden al género masculino, cuyas edades mayoritariamente se concentran en el rango de 30 a 40 años, este grupo reconoce que, a raíz de la rehabilitación de las vías y la infraestructura ferroviaria e incrementó el número de turistas nacionales y extranjeros, por lo que los pobladores se motivaron para crear nuevos negocios que satisfagan la nueva demanda en este sector de la economía.

*Servicios de salud.* – El 80% de personas encuestadas confirman que, los servicios de salud del cantón definitivamente mejoraron, como consecuencia de la inversión en la rehabilitación de la infraestructura del tren turístico (Fig. 3.1).

Figura 3.1. Mejora de servicios de salud, consecuencia de la rehabilitación de la ruta del tren.

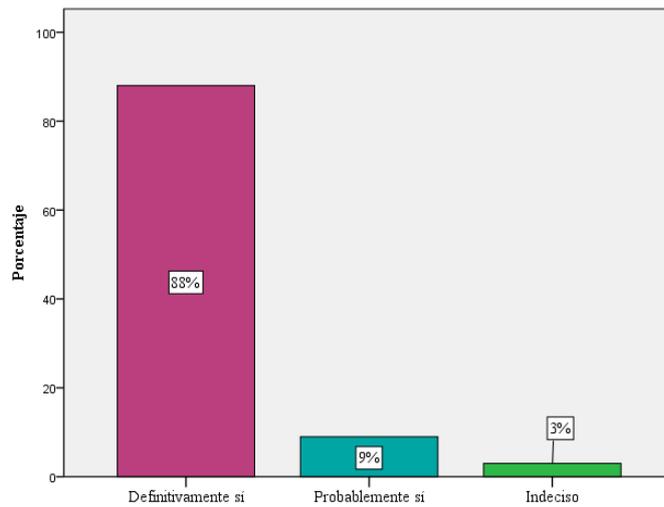


Fuente: Encuestas realizadas a los comerciantes del Cantón Cevallos (2017)

*Servicio educativo.* – Respecto al servicio educativo, el 84% de los encuestados, mencionó que, ha mejorado en número de establecimientos y considera que existe una relación con la inversión en la infraestructura del tren turístico y que existe una mejoría en las condiciones de educación.

*Infraestructura.* – La infraestructura del cantón, presenta una mejoría. El 88% considera que las necesidades de vivienda, servicios básicos y atención social mejoraron luego de la rehabilitación de la red ferroviaria (Fig. 3.2).

Figura 3.2. Mejoría en necesidades de vivienda, servicios básicos y atención social luego de la rehabilitación del ferrocarril.



Fuente: Encuestas realizadas a los comerciantes del Cantón Cevallos (2017)

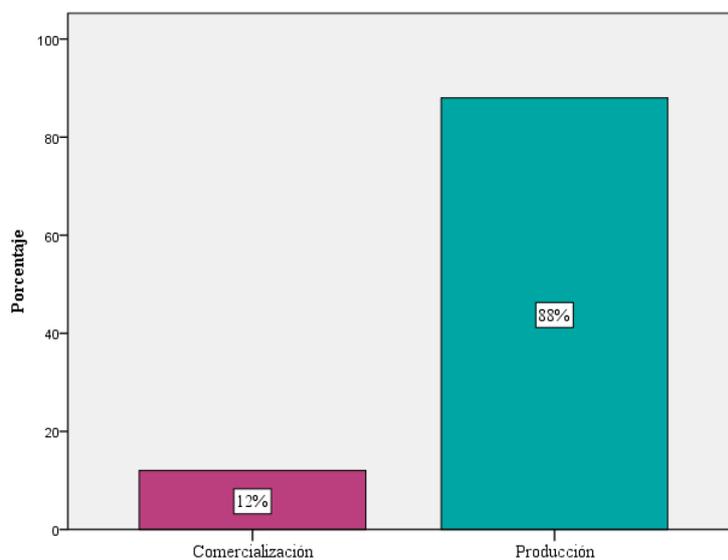
*Vivienda y servicios básicos.* – El 73% de los comerciantes cuenta con vivienda propia y con servicios básicos, los pobladores mencionaron que acceder a este servicio ha sido un beneficio, consecuencia de un mejor ingreso económico reintegrado por los productos ofertados a visitantes a partir la rehabilitación del tren turístico.

*Red vial.* – La red vial mejoró como consecuencia de la inversión en la infraestructura del ferrocarril, lo que facilita el acceso a nuevos productos, bienes y servicios, añadiéndose a esto el incremento del flujo de transporte público. El 92% de los encuestados está de acuerdo en que la rehabilitación del ferrocarril ha tenido un efecto positivo en el desarrollo del sistema vial que fue ampliado y mejorado, así como el servicio de transporte.

*Generación de nuevas plazas de trabajo.* – Uno de los efectos generados por la actividad emprendedora, es la creación de plazas de trabajo, que surgen de actividades productivas y de comercialización de bienes y/o servicios, los comerciantes mencionaron que contratan gente de entre una a tres personas para poder atender su negocio. El 88% de la población se dedica o está relacionada con la actividad productiva (Fig. 3.3). Los negocios locales se dedican a producir de zapatos,

mermeladas, prendas de vestir, entre otros; los productos son comercializados a lo largo de la ruta del tren. Adicionalmente, se puede observar que la confección de calzado es otra actividad que se destaca en el cantón, alrededor de 80 talleres producen calzado cuyo valor promedio se encuentra en alrededor de los 25 dólares (Villacís, 2015).

Figura 3.3. Actividades de la empresa o negocio



Fuente: Encuestas realizadas a los comerciantes del Cantón Cevallos (2017)

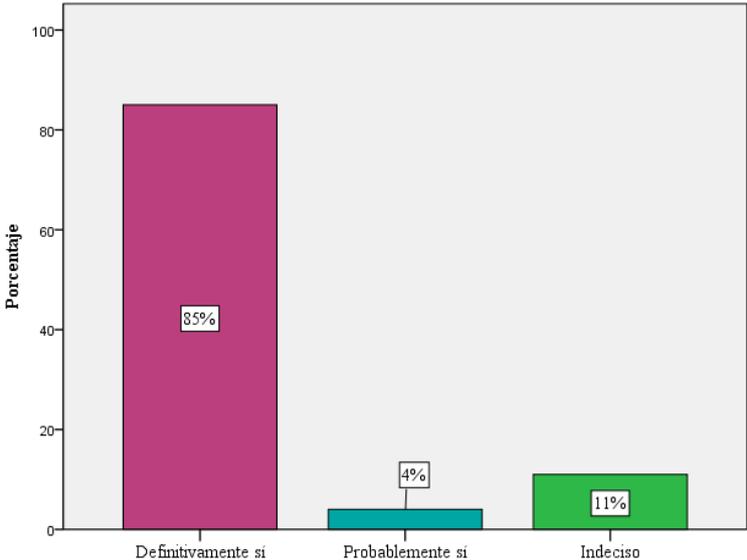
*Organización del gobierno local.* – La organización del gobierno local es un tema importante para los habitantes del cantón, en este sentido el 80% de los encuestados considera que el gobierno local es organizado, y que promueve y apoya los emprendimientos inclusivos en la zona.

*Incremento de emprendimientos inclusivos.* – Los emprendimientos inclusivos representan una alternativa de desarrollo para las localidades cercanas al “Corredor Turístico Andes Centrales, Tren Ecuador”, siendo uno de los beneficiarios la población del cantón Cevallos, la cual experimentó un aumento en número de negocios por la influencia de la rehabilitación de la ruta del tren.

Emprendimientos inclusivos como alternativa de desarrollo en el Corredor Turístico Andes Centrales, Tren Ecuador

En la Fig. 3.4, se evidencia que del total de encuestados, el 85% está de acuerdo en que existió un aumento en los emprendimientos inclusivos a lo largo de la ruta rehabilitada del tren.

Figura 3.4. Incremento de emprendimientos inclusivos en la ruta del tren.



Fuente: Encuestas realizadas a los comerciantes del Cantón Cevallos (2017)

*Ingreso promedio.* – En el cantón Cevallos la generación de nuevos negocios, plazas de trabajo y el aumento en ventas inciden en el ingreso promedio mensual de la población económicamente activa del sector. El 87% coincide que antes de la rehabilitación del ferrocarril percibían ingresos mensuales entre \$0 a \$375 dólares, y ahora con la reactivación económica logran llegar hasta los \$500 dólares promedio.

Es importante destacar que, a raíz de la rehabilitación del ferrocarril, para que se generen nuevos negocios y se fortalezcan los existentes, el Consejo Provincial de Tungurahua, el GAD Municipal del Cantón Cevallos y Ferrocarriles del Ecuador, organizaciones que buscan mejorar las condiciones de vida de los habitantes de Cevallos, han sido partícipes de un proceso de reactivación económica de la zona, y han apoyado a los emprendimientos con publicidad, asistencia técnica y capacitación,

aspectos que fortalecen la oferta de productos de calidad y a precios accesibles para el consumidor, así también estas organizaciones apoyan la oferta de planes turísticos para atraer a más visitantes al cantón.

*Correlación de Variables.* – A continuación, se presenta la correlación entre los emprendimientos inclusivos y su influencia en las necesidades básicas de la población, infraestructura del cantón, servicio de salud y educativo, red vial, flujo de transporte, generación de plazas de trabajo en el sector turístico, incremento de ventas, acceso a productos y servicios de calidad a precios menores y accesibles, y flujo de turistas.

Tabla 3.1. Correlación de variables

Variables	Emprendimientos Inclusivos		
	Correlación de Pearson	Sig. (bilateral)	N
Servicios de salud	,836**	,000	100
Servicio educativo	,899**	,000	100
Infraestructura de vivienda	,849**	,000	100
Necesidades de vivienda, servicios básicos y atención social	,903**	,000	100
Red vial	,903**	,000	100
Flujo de transporte	,799**	,000	100
Generación de plazas de trabajo en el sector turístico	,885**	,000	100
Incremento de ventas	,517**	,000	100
Acceso a productos y servicios de calidad a precios menores y accesibles	,772**	,000	100
Flujo de turistas	,953**	,000	100

\*\* La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

*Nota:* Identifica la influencia de los emprendimientos inclusivos en las necesidades básicas de la población, la infraestructura del cantón, el incremento del flujo turístico, entre otras variables del estudio.

Fuente: Encuestas realizadas a los comerciantes del cantón Cevallos (2017)

La tabla 3.1, evidencia las correlaciones de Pearson de las variables utilizadas para evaluar la incidencia de los emprendimientos en el desarrollo de las localidades

aldeñas al corredor turístico “Andes Centrales”. Se muestra los “valores p” entre los emprendimientos inclusivos y cada una de las variables (necesidades de vivienda; servicios básicos y atención social; infraestructura de vivienda; servicio de salud y educación; red vial; flujo de transporte; generación de plazas de trabajo en el sector turístico; incremento de ventas; acceso a productos y servicios de calidad a precios menores y accesibles; y flujo de turistas).

Las correlaciones con las variables analizadas son próximas a 1, por lo que la relación es fuerte, a continuación se describen las tres más altas y la más baja:

*Correlación entre emprendimientos inclusivos y flujo de turistas.* – En el caso del incremento de ventas se observa una correlación muy alta (0.953), que permite concluir que existe un incremento de la actividad turística debido a la rehabilitación del ferrocarril y la consiguiente ruta turística.

*Correlación entre emprendimientos inclusivos con necesidades de vivienda, servicios básicos y atención social.* – Se puede destacar en la variable de necesidades de vivienda, servicios básicos y atención social, se observa una correlación fuerte (0.903), lo que permite concluir que se mejoraron las necesidades de vivienda, servicios básicos y atención social gracias a la generación de emprendimientos inclusivos por la rehabilitación del ferrocarril.

*Correlación entre emprendimientos inclusivos y red vial.* – En el caso de la variable red vial se observa una correlación fuerte (0.903), lo que permite concluir que la red vial ha mejorado debido a la generación de emprendimientos inclusivos como consecuencia de la inversión de la infraestructura del ferrocarril.

*Correlación entre emprendimientos inclusivos e incremento de ventas.* – En el caso del incremento de ventas se observa una correlación positiva moderada (0.517), lo que

permite concluir que el número de ventas ha incrementado de forma moderada por la implementación de emprendimientos.

### **Discusión**

El estudio confirma las hipótesis planteadas, por lo que se concluye que los emprendimientos inclusivos son una alternativa de desarrollo para el crecimiento de las poblaciones cercanas a las estaciones del “Corredor Turístico Andes Centrales, Tren Ecuador”. La experiencia del cantón Cevallos comprueba las presunciones del estudio. Así, los emprendimientos del cantón, generados a partir de la rehabilitación de la ruta del “Tren Turístico Andes Centrales”, ayudan a gestionar los recursos de manera que las necesidades económicas, sociales y de infraestructura, puedan ser satisfechas mientras se mantenga la identidad cultural y la diversidad biológica de la zona.

Del análisis de percepción social y económico de emprendimientos de la población de Cevallos, se puede concluir que los principales aspectos que fortalecen la incidencia de los negocios inclusivos en relación directa con la rehabilitación del ferrocarril son el flujo de turistas (0.953), necesidades de vivienda, servicios básicos y atención social (0.903) y red vial (0.903). El incremento de ventas (0.517) a pesar de tener una correlación más baja, supera el 0.5. En base a los resultados obtenidos se puede decir que los emprendimientos inclusivos en esta zona tienen una influencia relevante en el mejoramiento de las condiciones de vida de los pobladores, consecuencia del impulso socioeconómico que dio la inversión en la rehabilitación de la infraestructura del tren turístico.

Cevallos al ser un cantón vinculado a la producción (88% de los emprendedores se relacionan a esta actividad) y al turismo, el 76% de los emprendedores concuerdan en que sus ingresos han mejorado con la rehabilitación del ferrocarril, lo que trajo oportunidades de dinamización de la economía del cantón.

## Emprendimientos inclusivos como alternativa de desarrollo en el Corredor Turístico Andes Centrales, Tren Ecuador

Por otra parte, la economía de Cevallos se ve relacionado a emprendimientos inclusivos que apoyan a fortalecer las capacidades de la población, puesto que proporcionan las condiciones de dinamismo y facilidades para que las personas puedan ser o hacer algo, su subsistencia depende directamente de sus decisiones que dan como resultado una mejora social y económica. Es por ello que estos proyectos son importantes en el mejoramiento de las condiciones de vida ya que permiten “a la población de bajos ingresos beneficiarse con nuevas fuentes de empleos” (Jongh, 2010, pág. 72). Así, Ferrocarriles del Ecuador EP y el Ministerio Coordinador de Patrimonio, trabajan conjuntamente en el fortalecimiento de las capacidades de artesanos y actores de la economía popular y solidaria de la zona, con el objeto de reactivar los negocios e incentivar a la creación de nuevos.

Otro aspecto relevante, identificado en este estudio, es que la organización social y comunitaria promueve procesos colaborativos, es así que el municipio del cantón en colaboración conjunta con los habitantes de la zona, apoya en la gestión y provisión de servicios básicos, infraestructura y atención social, además promueve la publicidad de los productos de la zona.

Los emprendimientos inclusivos generados a partir de la apertura de la ruta del tren turístico de los “Andes Centrales” han mejorado las capacidades de los pobladores del cantón Cevallos y sus alrededores como resultado del aprovechamiento de los recursos locales (tierra fértil, paisajes naturales) y en su necesidad de buscar salir de la pobreza, lo que fortaleció la condición socioeconómica de la zona.

El turismo es una de las principales fuentes económicas del cantón, la cultura y actitud de la población se dirigen a este sector, pues para satisfacer la demanda turística se han creado emprendimientos generadores de empleo que mejoran los ingresos de la población, las ventas generadas por estas iniciativas empresariales han aumentado de forma moderada.

El crecimiento del sector turístico ha dinamizado otros sectores como la producción de calzado. La Cámara del Calzado de Tungurahua (Caltu) dice que “en Cevallos operan entre 50 y 80 microempresas dedicadas a esta actividad económica, segunda en importancia después de las actividades agrícolas y ganaderas”, esto confirma el aumento productivo a raíz de la rehabilitación del ferrocarril.

Los pobladores de Cevallos mencionan que: “la nueva imagen no tiene nada que ver con la que tenía Cevallos hace 20 años cuando la estación del tren estaba abandonada. Actualmente se cuenta con un turismo boyante que aprovecha muy bien la producción de la tierra, manufactura y servicios”, tras la rehabilitación del ferrocarril se realizaron convenios con el gobierno provincial para el apoyo en la promoción del cantón y consecuentemente provocar un crecimiento económico. A esto se suma la mejora de la red vial que facilita la accesibilidad, consecuencia de ello se ha incrementado las frecuencias de transporte y se ha facilitado la comercialización de los productos de la zona y visita.

Finalmente, los resultados del estudio evidencian lo propuesto en la teoría de las capacidades, el sistema económico fortalecido por los emprendimientos inclusivos, otorga mayores y mejores capacidades a la población para mejorar sus condiciones de vida. El bienestar, considerado el fin último dentro de los postulados relacionados con el desarrollo, se logra a través de procesos que involucran el fortalecimiento de las capacidades productivas de los grupos humanos. Si bien el bienestar tiene diferentes dimensiones, en este estudio se ha podido evidenciar a la económica, como una de las más importantes en el proceso del desarrollo sostenible.

### Bibliografía

Barreno, L. (2015). Obtenido de

[https://www.researchgate.net/publication/283491313\\_La\\_rehabilitacion\\_del\\_ferrocarril\\_en\\_Ecuador\\_como\\_actor\\_transformador\\_del\\_territorio](https://www.researchgate.net/publication/283491313_La_rehabilitacion_del_ferrocarril_en_Ecuador_como_actor_transformador_del_territorio)

BID, Banco Interamericano de Desarrollo. (2004). *Inclusión Social y Desarrollo Económico en América Latina*. Bogota: Gente Nueva Editorial.

Cadena, A. (2012). *Impacto socioeconómico del proyecto tren Ecuador*. Obtenido de

<http://repositorio.puce.edu.ec/bitstream/handle/22000/6831/7.36.001384.pdf?sequence=4>

Catarina. (2016). Obtenido de

[http://catarina.udlap.mx/u\\_dl\\_a/tales/documentos/ladi/mosso\\_h\\_ik/capitulo0.pdf](http://catarina.udlap.mx/u_dl_a/tales/documentos/ladi/mosso_h_ik/capitulo0.pdf)

El Telégrafo. (12 de Enero de 2014).

FEEP, F. d. (2015). *Plan Estratégico 2015-2017*. Quito: Ferrocarriles del Ecuador.

GAD Municipal Cevallos . (2014). Obtenido de <https://www.cevallos.gob.ec/index.php/2014-04-24-20-22-23/poblacion/9-ciudad>

Gertel, H. (2008). Obtenido de

[http://www.alapop.org/alap/images/DOCSFINAIS\\_PDF/ALAP\\_2008\\_FINAL\\_330.pdf](http://www.alapop.org/alap/images/DOCSFINAIS_PDF/ALAP_2008_FINAL_330.pdf)

Loggiodice, Z. (Junio de 2010). *La gestión del conocimiento como ventaja competitiva para las agencias de viajes y turismo en la nueva cadena de distribución turística*.

Obtenido de <http://www.eumed.net/tesis-doctorales/2012/zll/teorias-recursos-capacidades.html>

Trujillo Tamayo, Ana Lorena; Zarabia Sandoval, Jenny Paola

Ministerio Coordinador de Desarrollo Social . (2014). *El tren abre una nueva alternativa de negocio para la economía popular y solidaria*. Obtenido de

<http://www.desarrollosocial.gob.ec/el-tren-abre-una-nueva-alternativa-de-negocio-para-la-economia-popular-y-solidaria/>

Ministerio de Inclusión Económica y Social. (2017). Obtenido de

<http://www.inclusion.gob.ec/>

Monge, J. G. (2016). *El desarrollo turístico sostenible*.

Nantiklum.org. (2014). Obtenido de <http://nantiklum.org/index.php/nuestros-proyectos/en-ejecucion/espana-ejecucion/programa-de-emprendimiento-inclusivo>

Navarro, S. (2012). *TIC, desarrollo y negocios inclusivos*. Madrid: Editorial Ariel.

Navarro, S. (2012). *TIC, desarrollo y negocios inclusivos*. Madrid: Editorial Ariel.

Parra, E., & Calero, F. (2006). *Gestión y Dirección de Empresas Turísticas*. Madrid: McGraw Hill. .

Pazmiño, V. (2015). Obtenido de <http://www.cevallos.gob.ec/>

Peña, T. (2006). *Modelo Integral de Gestión del Conocimiento desde un enfoque de procesos*. España: Universidad de Burgos.

Pérez, Á. (18 de Abril de 2017). El Telégrafo.

Sampieri, R. (2006). *Metodología de investigación*. Obtenido de

<http://www.slideshare.net/martinjorgechacon/sampieri-metodologia-de-la-investigacion-4ta-edicion>.

Tezanos, S., Madrueño, R., & Quiñones, A. (2013). *Desarrollo Humano, pobreza y desigualdades*. Mexico.

Emprendimientos inclusivos como alternativa de desarrollo en el Corredor Turístico Andes Centrales, Tren Ecuador

TrenEcuador. (2012). *Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública* . Obtenido de

[trenecuador.com/ferrocarrilesdelecuador/wp-](http://trenecuador.com/ferrocarrilesdelecuador/wp-)

[content/uploads/2014/09/RENDICION\\_DE\\_CUENTAS2012.pdf](http://trenecuador.com/ferrocarrilesdelecuador/wp-content/uploads/2014/09/RENDICION_DE_CUENTAS2012.pdf)

Urquijo, M. (2014). *La teoría de las capacidades en Amartya Sen*.

Villacís, M. (2015). Obtenido de

<http://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/18551/1/T3302i.pdf>

887

### **Nota de pie de página**

---

<sup>i</sup> Señor Alcalde Abg. Mauricio Miranda, el Concejal Señor Ing. Rodrigo Oñate y personal técnico del Departamento de Turismo, Cultura y Desarrollo Social del GAD municipal